

Čistá doprava v ČR a EU: současný stav, trendy a souvislosti

Lukáš Kadula

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

1. 10. 2026, Konference Čistá doprava: Od plánu k činům, Ministerstvo dopravy



ČISTÁ
DOPRAVA

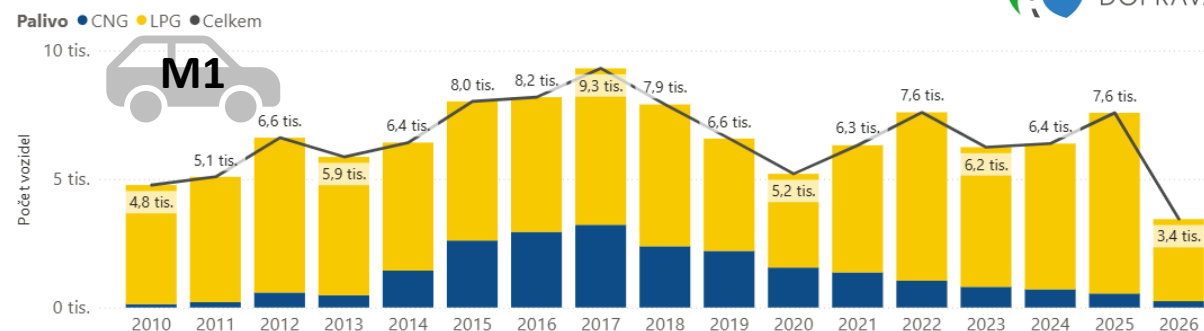
Plynová mobilita v Česku



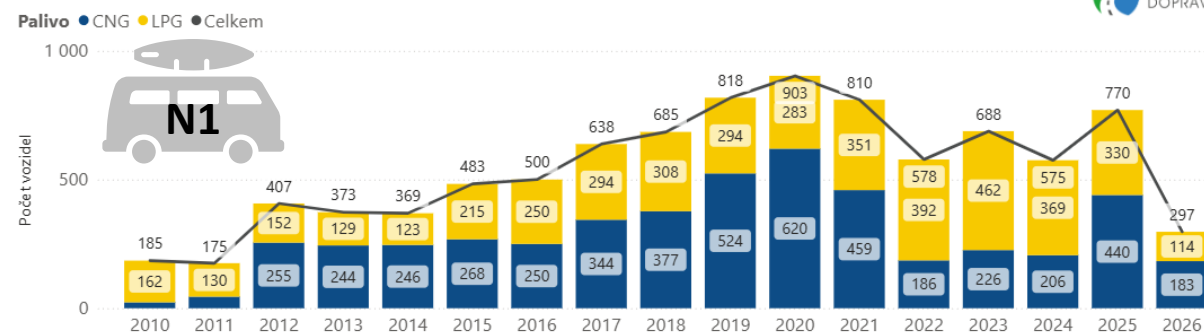
Plynová vozidla v ČR

Kategorie vozidla	CNG	LNG	LPG	Celkem
 M1	22 740		122 516	145 256
 M2	2		7	9
 M3	1 896		1	1 897
 N1	5 083		8 302	13 385
 N2	211		34	245
 N3	124	104		228
 ostatní	4		6	10
Celkem	30 060	104	130 866	161 030

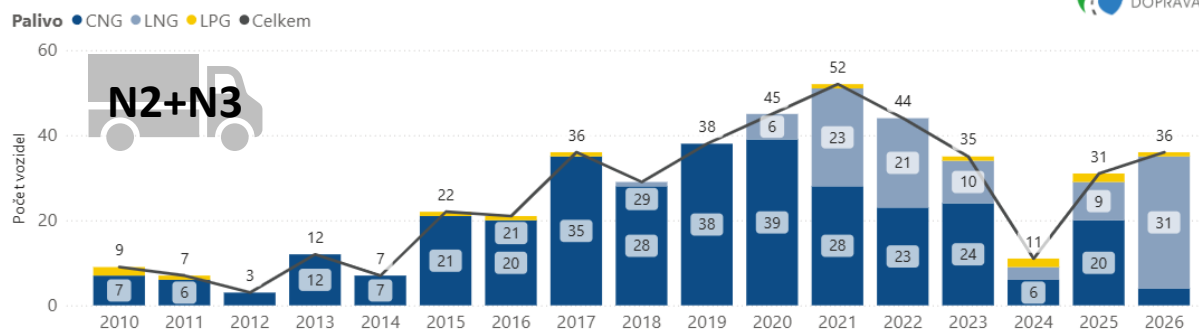
Vývoj registrací vozidel dle typu paliva a roku první registrace v ČR



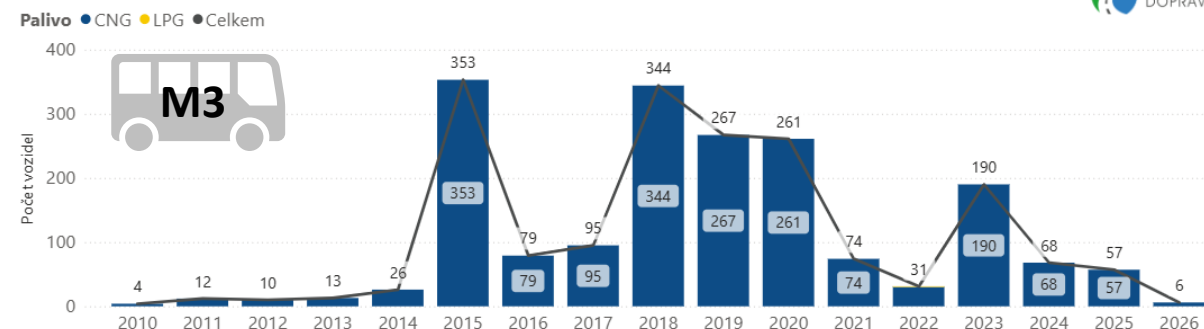
Vývoj registrací vozidel dle typu paliva a roku první registrace v ČR



Vývoj registrací vozidel dle typu paliva a roku první registrace v ČR



Vývoj registrací vozidel dle typu paliva a roku první registrace v ČR



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 30. 6. 2026



ČISTÁ
DOPRAVA

Vodíková mobilita v Česku



foto: ORLEN Unipetrol

Vodíková vozidla v ČR

V Česku je provozováno 44 vodíkových vozidel

Kategorie M1 (34 voz.):

- Toyota 27 voz.
- Hyundai 7 voz.

Kategorie M3:

- Solaris 10 voz.



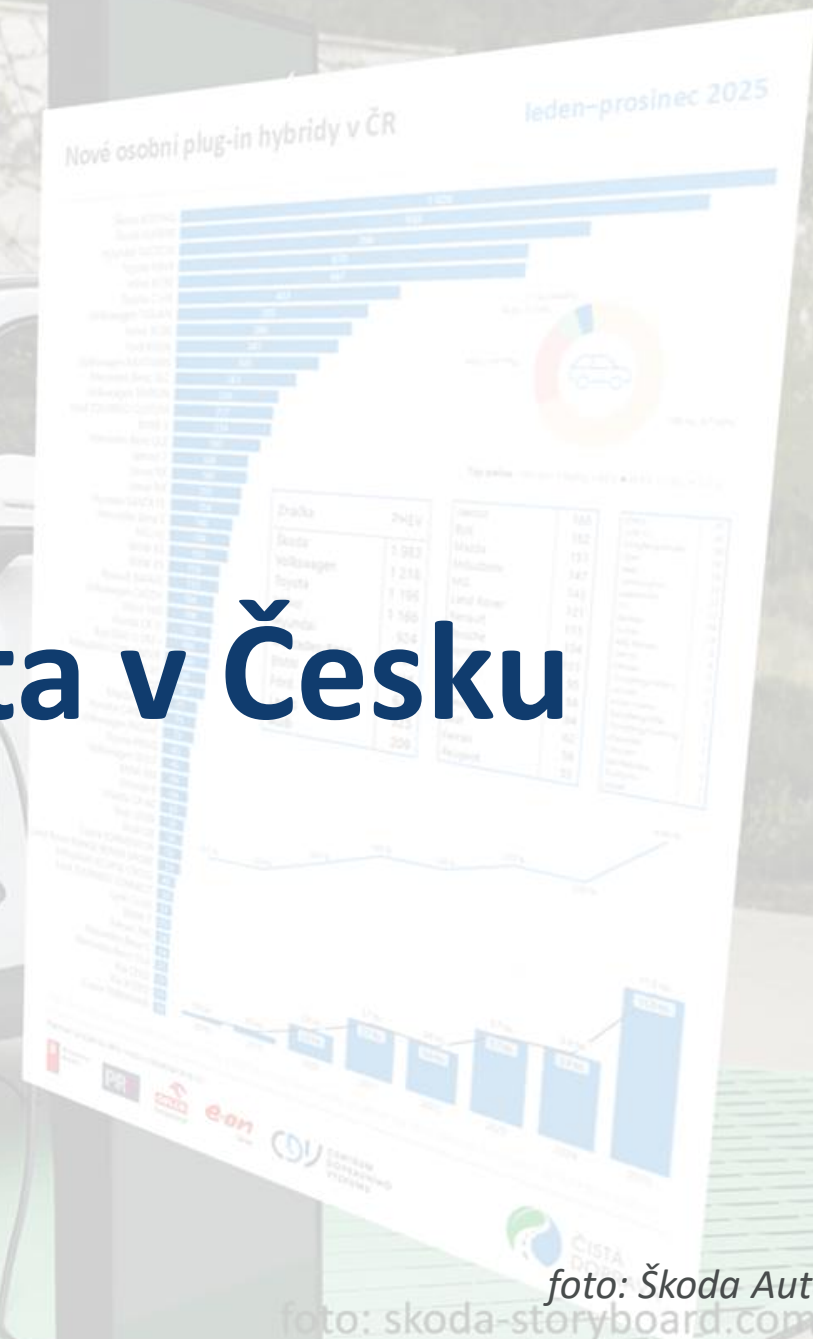
Foto: Petr Borecký (zdopravy.cz)

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 28. 9. 2026

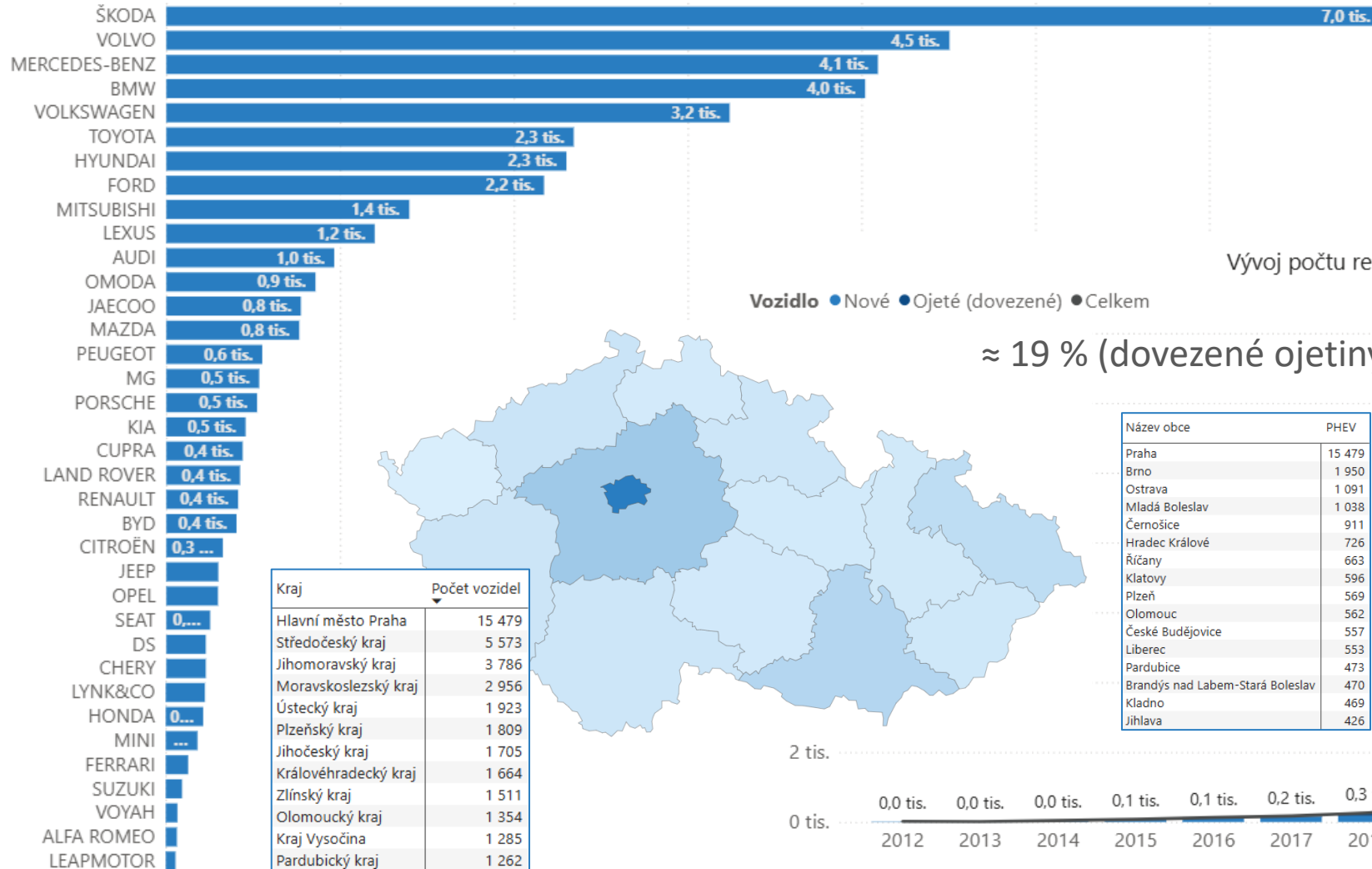


ČISTA
DOPRAVA

Plug-in hybridní mobilita v Česku



Plug-in hybridní vozidla v ČR

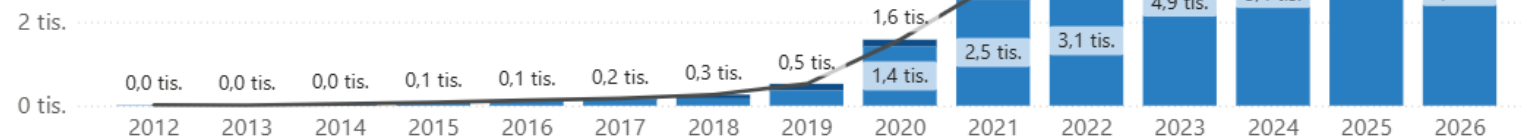


Kategorie vozidla	PHEV	Celkem
M1	41 908	41 908
N1	246	246
Celkem	42 154	42 154

Vývoj počtu registrovaných vozidel

≈ 19 % (dovezené ojetiny)

Název obce	PHEV
Praha	15 479
Brno	1 950
Ostrava	1 091
Mladá Boleslav	1 038
Černošice	911
Hradec Králové	726
Říčany	663
Klatovy	596
Plzeň	569
Olomouc	562
České Budějovice	557
Liberec	553
Pardubice	473
Brandýs nad Labem-Stará Boleslav	470
Kladno	469
Jihlava	426



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD, stav k 30. 6. 2026



ČISTÁ
DOPRAVA

Bateriová elektromobilita v Česku

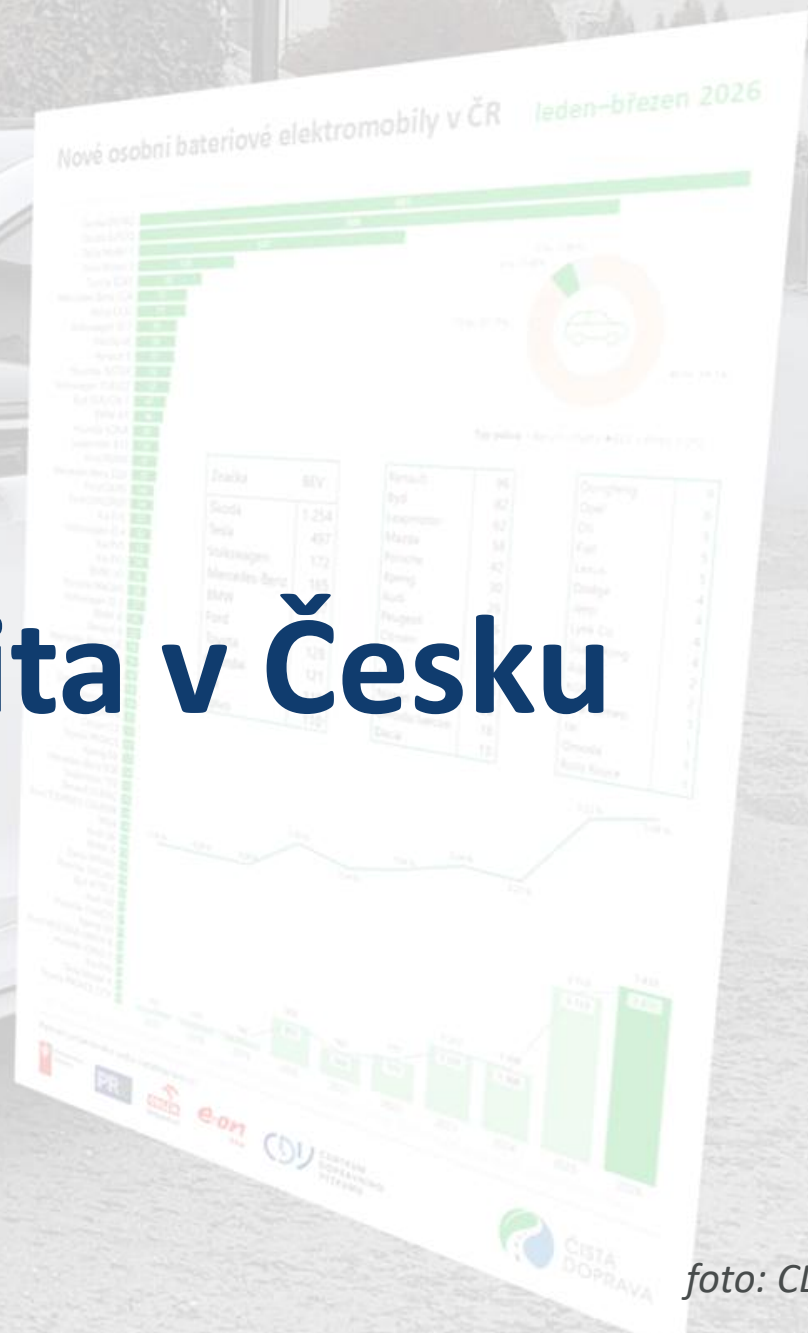


foto: CDV

Aktualizace BEV každý den ve 4:00 na cistadoprava.cz

REGISTRACE BATERIOVÝCH ELEKTRICKÝCH VOZIDEL V ČR

Aktualizace dat k 30. 9. 2026

Interaktivní vizualizace zachycuje vývoj a aktuální stav provozovaných bateriových elektrických vozidel v České republice. Za rozhodující je považována první registrace vozidla, bez ohledu na případný pozdější dovoz či přeregistraci. Pomocí dostupných filtrů lze sledovat vývoj v jednotlivých letech, zobrazit prognózu do budoucna a analyzovat data podle kategorií, značek, krajů nebo obcí s rozšířenou působností. Data jsou aktualizována každý den v 4:00, přičemž datum aktualizace se váže k předchozímu dni; prognózy jsou aktualizovány měsíčně. Z důvodu přehlednosti nejsou zobrazována vozidla registrovaná před rokem 1990 – jedná se pouze o jednotky kusů.

FILTRY

Tovární značka:
104 značek vybráno

Kategorie vozidla:
24 kategorií vybráno

Kraj a ORP:
Všechny ORP (206)

Rok první registrace:
1991 2026
1991 1999 2007 2015 2023

Čtvrtletí a měsíc:
Všechny měsíce (12)

Číselníky centrálního registru vozidel MD zde

M1 80 096 vozidel	M2 2 vozidla	M3 293 vozidel	L 19 096 vozidel
N1 5 171 vozidel	N2 212 vozidel	N3 90 vozidel	Celkem 105 593 vozidel

Vozidlo má spojovací (tažné) zařízení:
Ano Ne

zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV

Bateriová elektrická vozidla kat. M1 v ČR

1-8/2026:

Nová vozidla:

- 7% podíl na trhu
- 32% meziroční růst

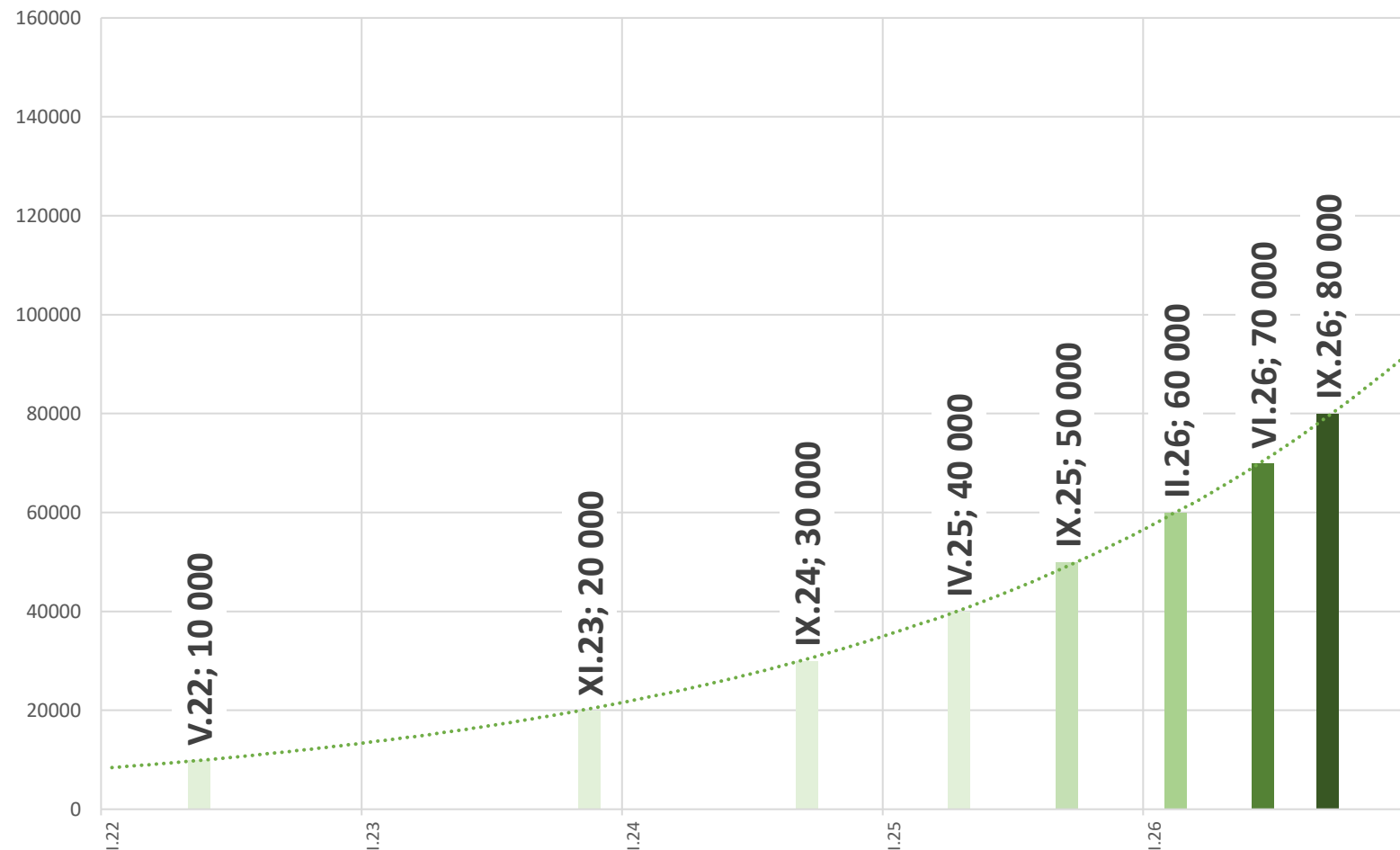
Dovezené ojetiny:

- 8,3% podíl na trhu
- 68% meziroční růst

*Dovezené ojetiny tvoří
43 % letošních registrací BEV
kat. M1.*

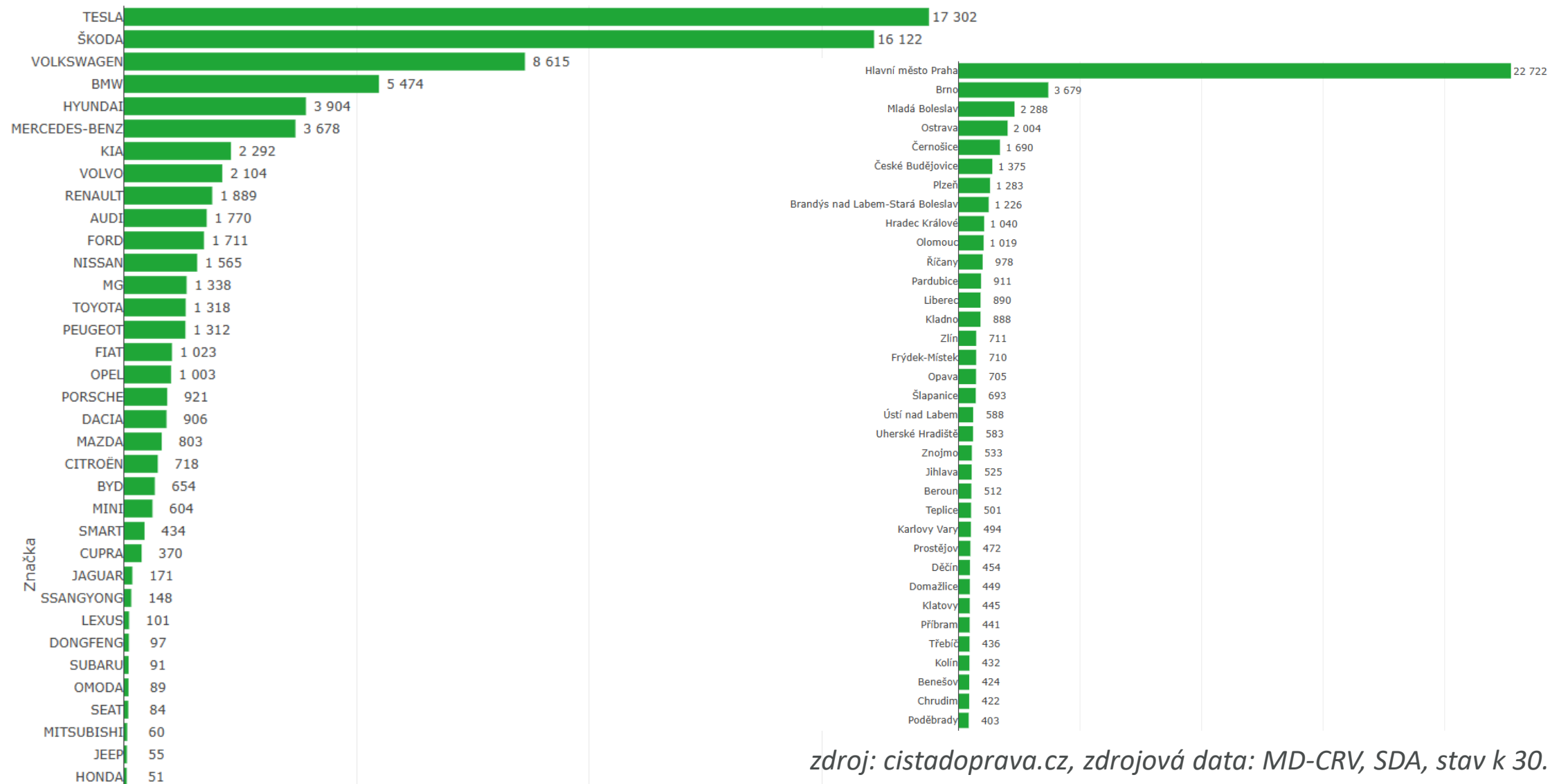
9/2026:

září	BEV	podíl BEV	celkem
celkem	3 300	10,1%	32 519
nové	2 142	11,3%	19 002
ojeté	1 158	8,6%	13 517



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026

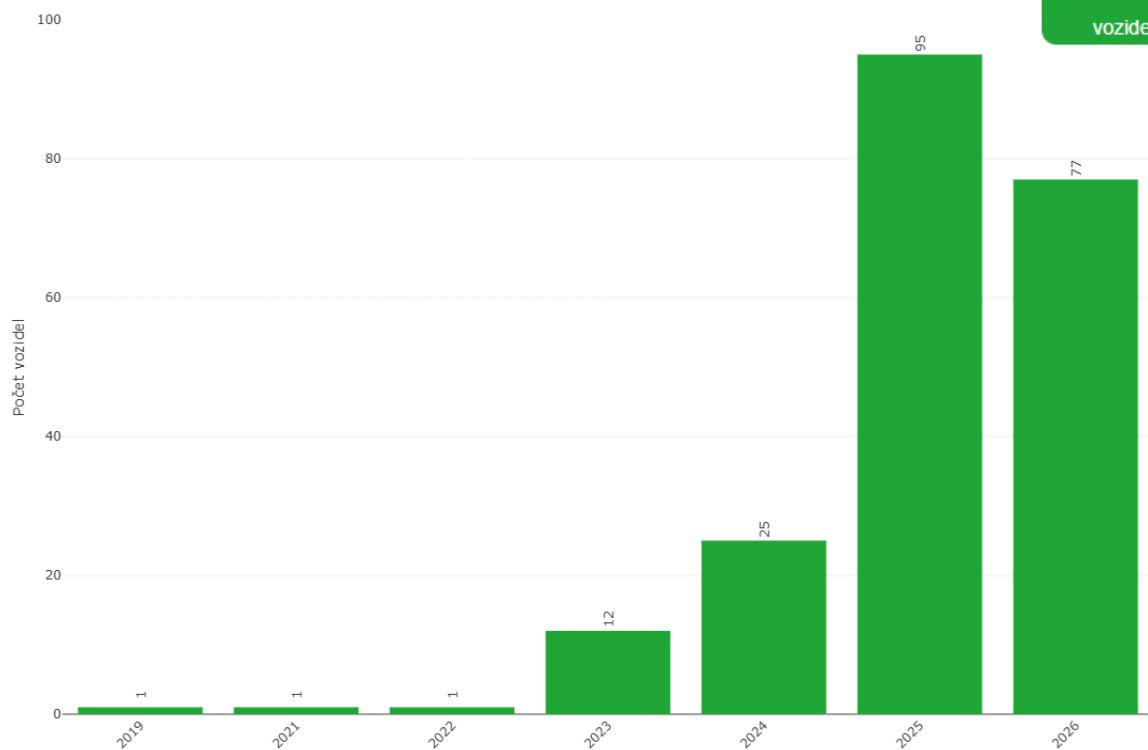
Bateriová elektrická vozidla kat. M1 v ČR



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, SDA, stav k 30. 9. 2026

Bateriová elektrická vozidla kat. N2 a N3 v ČR

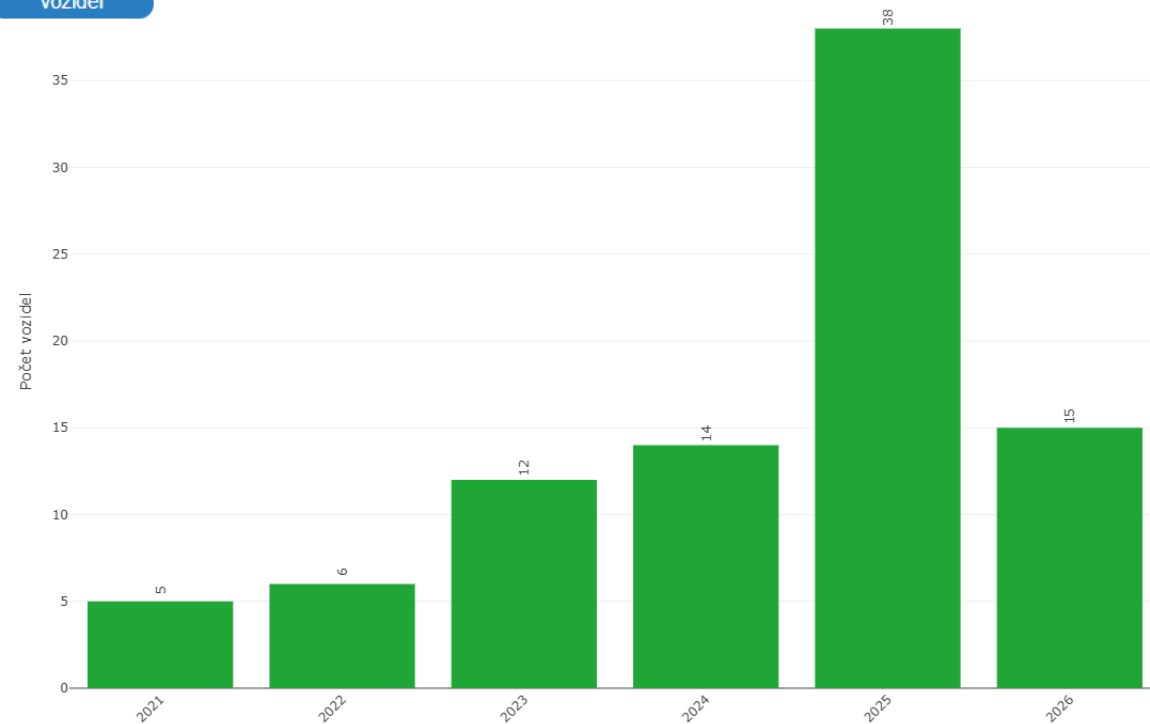
Vývoj počtu bateriových elektrických vozidel (dle roku první registrace)



N2 ⓘ
212
vozidel

N3 ⓘ
90
vozidel

Vývoj počtu bateriových elektrických vozidel (dle roku první registrace)

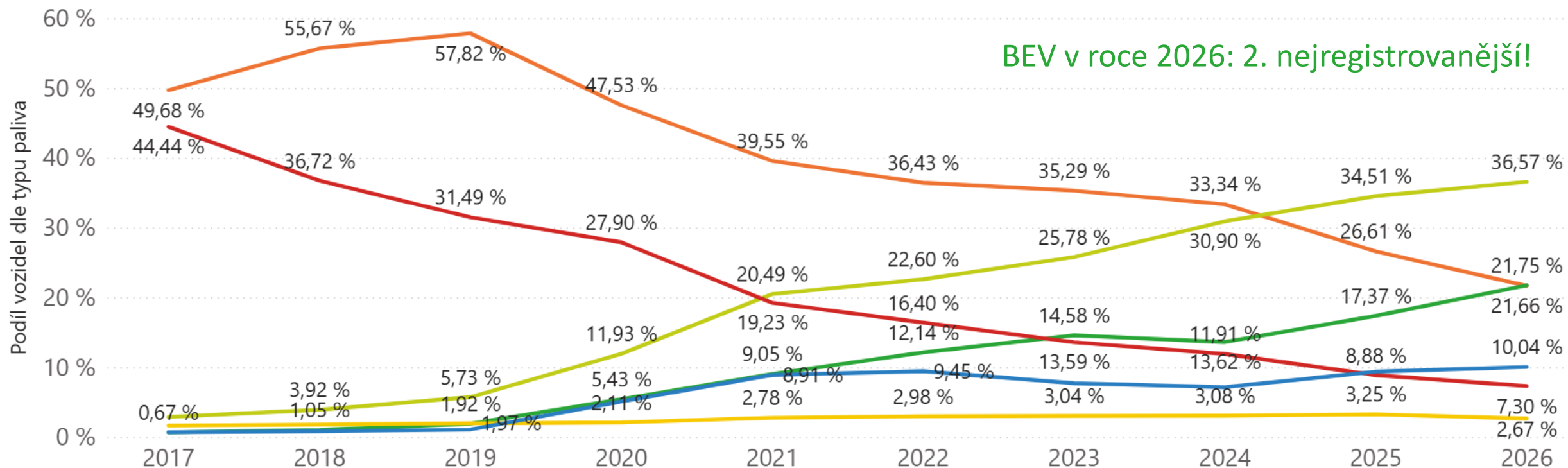


zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: MD-CRV, stav k 30. 9. 2026

Registrace nových osobních vozidel v zemích EU

Vývoj podílů registrací nových osobních vozidel dle typu paliva

Palivo ● Benzín ● BEV ● HEV ● Nafta ● Ostatní ● PHEV

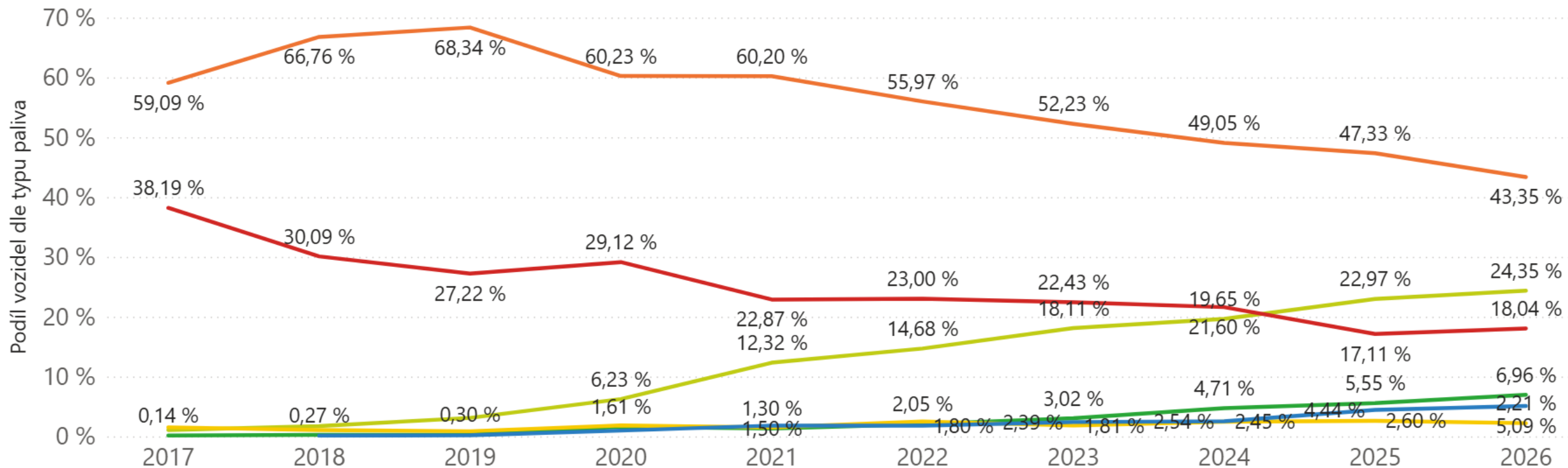


zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav srpen 2026

Registrace nových osobních vozidel v ČR

Vývoj podílů registrací nových osobních vozidel dle typu paliva

Palivo ● Benzín ● BEV ● HEV ● Nafta ● Ostatní ● PHEV



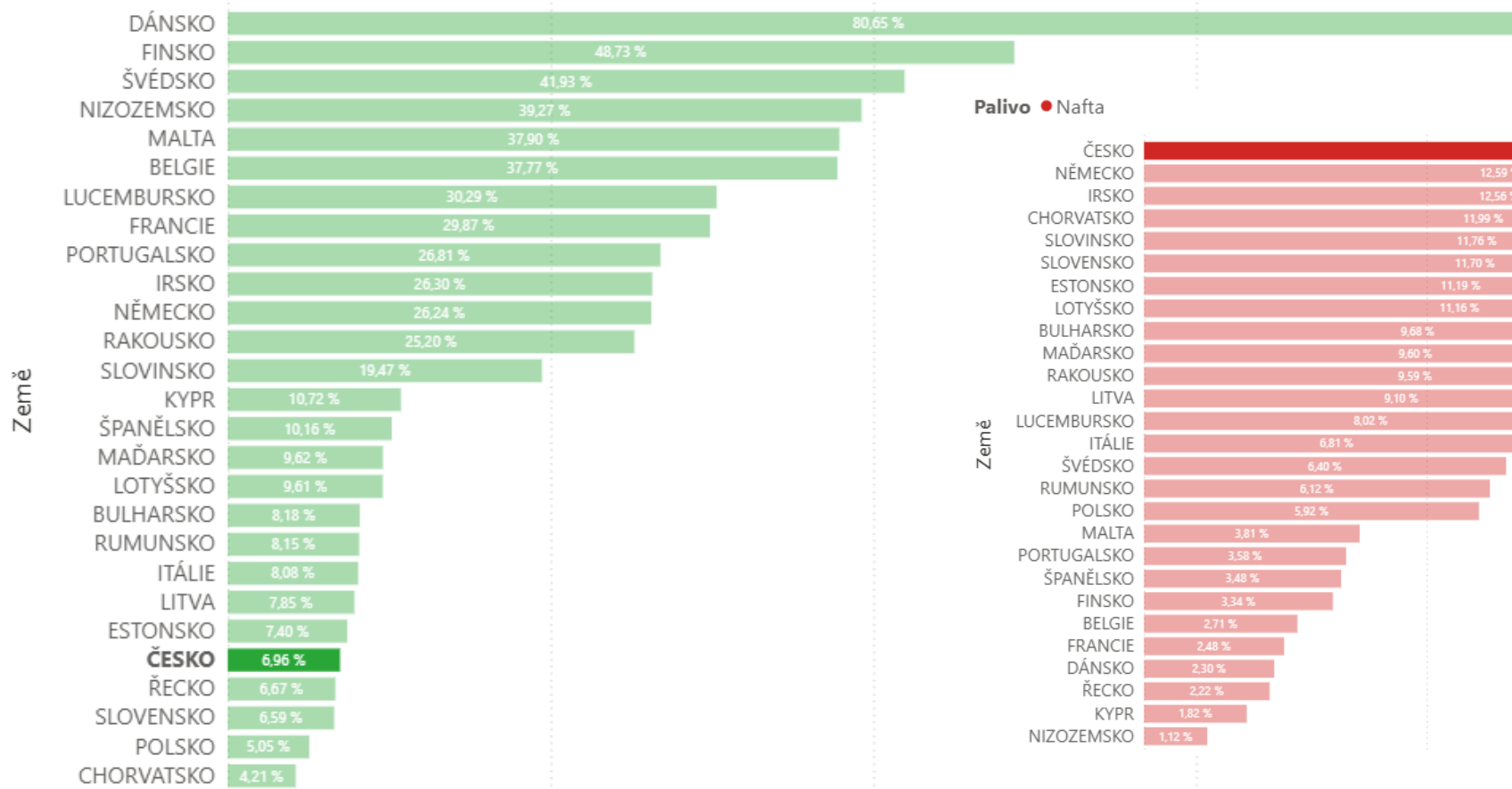
zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav srpen 2026

Registrace nových osobních vozidel v zemích EU (2026)

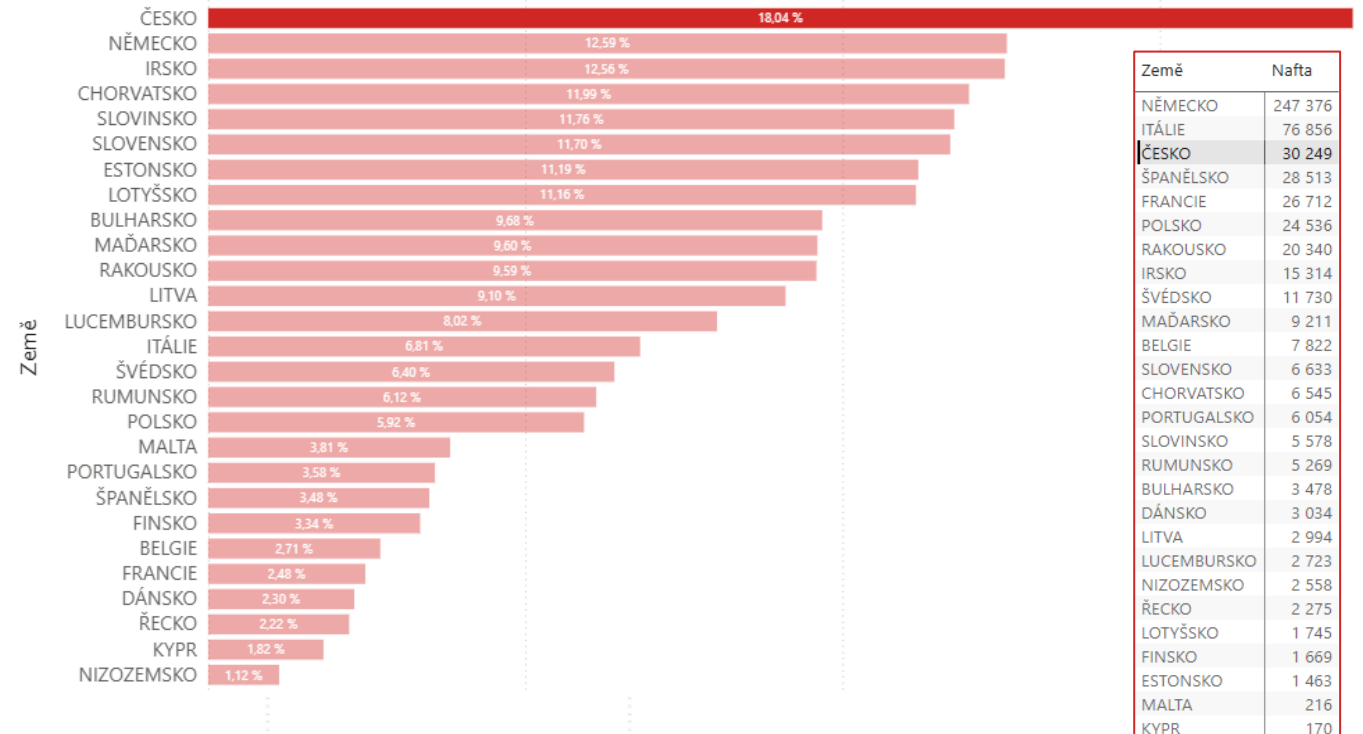
Podíl registrací nových osobních vozidel dle typu paliva



Palivo ● BEV



Palivo ● Nafta



ČR je 3. největší trh s novými
naftovými vozidly v roce 2026!

Země	Nafta
NĚMECKO	247 376
ITÁLIE	76 856
ČESKO	30 249
ŠPANĚLSKO	28 513
FRANCIE	26 712
POLSKO	24 536
RAKOUSKO	20 340
IRSKO	15 314
ŠVÉDSKO	11 730
MAĎARSKO	9 211
BELGIE	7 822
SLOVENSKO	6 633
CHORVATSKO	6 545
PORTUGALSKO	6 054
SLOVINSKO	5 578
RUMUNSKO	5 269
BULHARSKO	3 478
DÁNSKO	3 034
LITVA	2 994
LUCSEMBURSKO	2 723
NIZOZEMSKO	2 558
ŘECKO	2 275
LOTYŠSKO	1 745
FINSKO	1 669
ESTONSKO	1 463
MALTA	216
KYPR	170

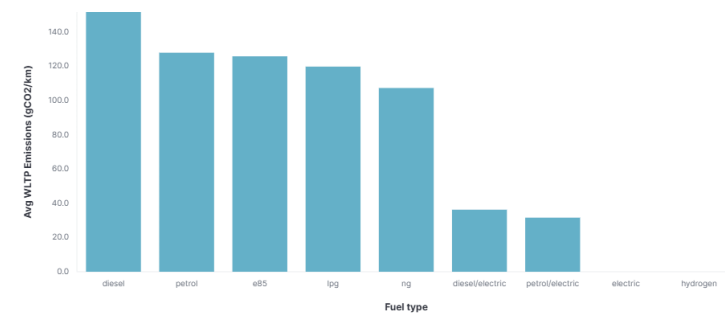
zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: ACEA, stav srpen 2026

Průměrné emise CO₂ u nových osobních aut

Průměrné emise v roce 2025: 96,7 gCO₂/km (EU-27, Island a Norsko)

Průměrné emise v roce 2025: 128 gCO₂/km (Česko) – 2. nejvyšší

Průměrné emise v 1-8/2026: 128 gCO₂/km (Česko) – navzdory rekordnímu podílu BEV = stagnace!



zdrojová data: co2cars.apps.eea.europa.eu, Svaz dovozců automobilů

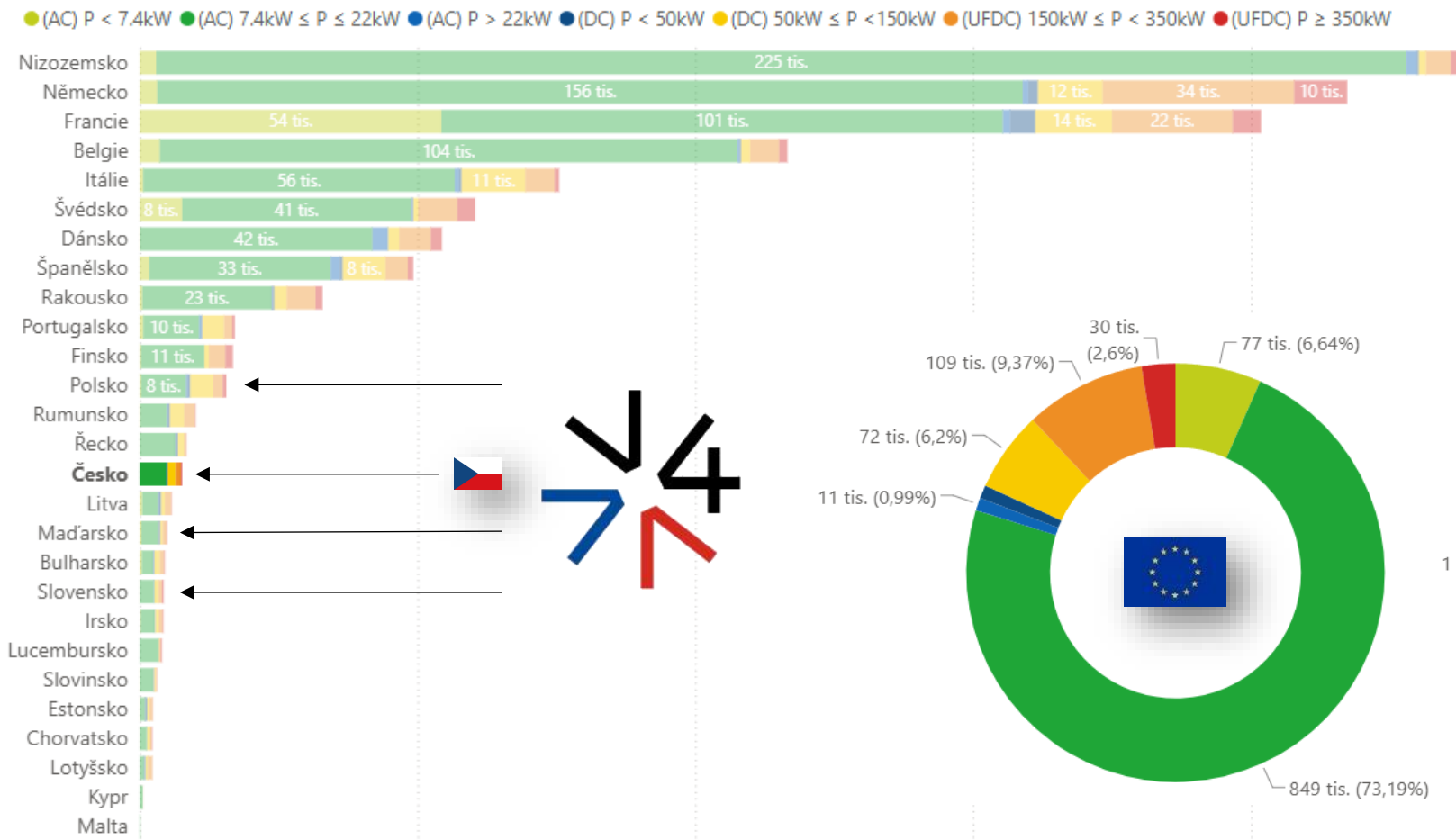
A photograph of a public electric vehicle charging station. In the foreground, a blue charging station with a white charging cable is visible. The station has three circular icons: a battery, a lightning bolt, and a plug. Below the icons, there is a vertical bar with several horizontal segments, and the text "Tde si nabíjíte elektromobil" is written vertically. In the background, a white car with the license plate "EL3 19BY" is parked. The car is a modern sedan. The background shows a paved area, some trees, and a building in the distance. The overall scene is outdoors, likely in a parking lot or a public area.

Veřejná dobíjecí infrastruktura v EU a ČR

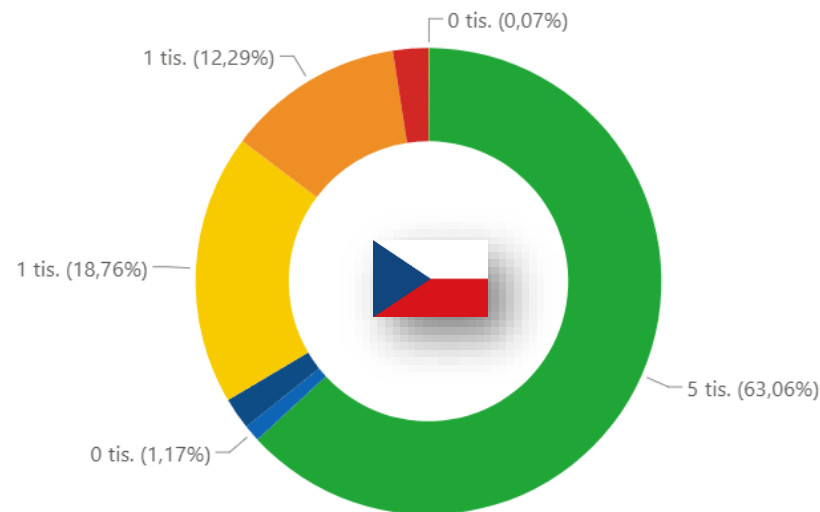
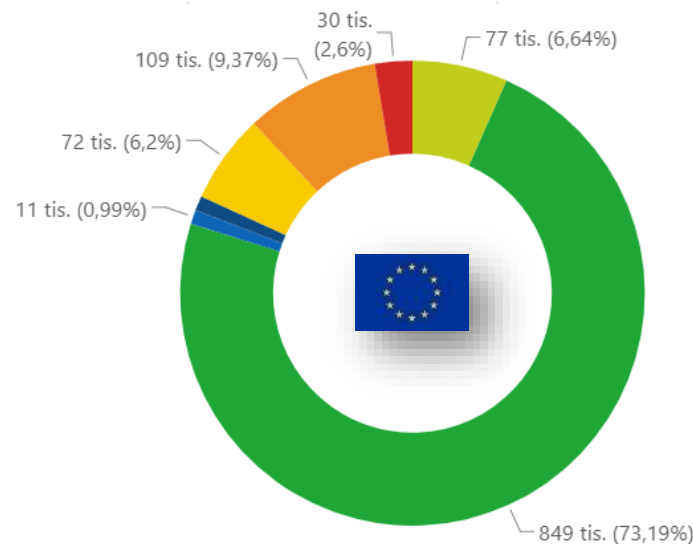
foto: Pražská energetika

V zemích EU je evidováno 1,16 mil. veřejných dobíjecích bodů

EU: 80,8 % AC, 7,2 % DC, 12 % UFDC / ČR: 64,3 % AC, 21 % DC, 14,7 % UFDC



ČR má vyšší podíl rychlodobíjecích bodů než průměr EU.



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: srpen 2026

Česko v kontextu plnění AFIR cílů veřejné dobíjecí infrastruktury

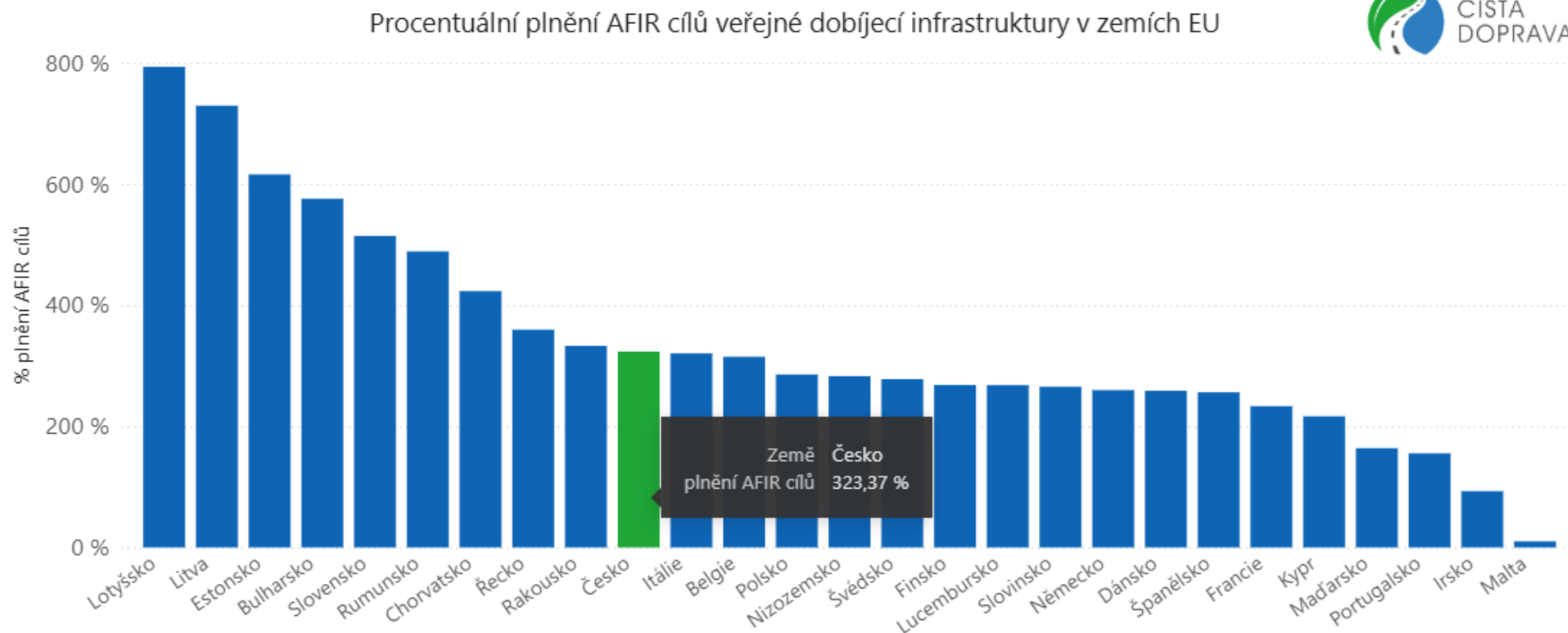
Cílový výkon veřejné dobíjecí infrastruktury se vypočítá podle počtu vozidel:

- **BEV** → 1,3 kW / vozidlo
- **PHEV** → 0,8 kW / vozidlo

$$P_{cil} = (BEV \times 1,3 \text{ kW}) + (PHEV \times 0,8 \text{ kW})$$

Vyhodnocení plnění AFIR:

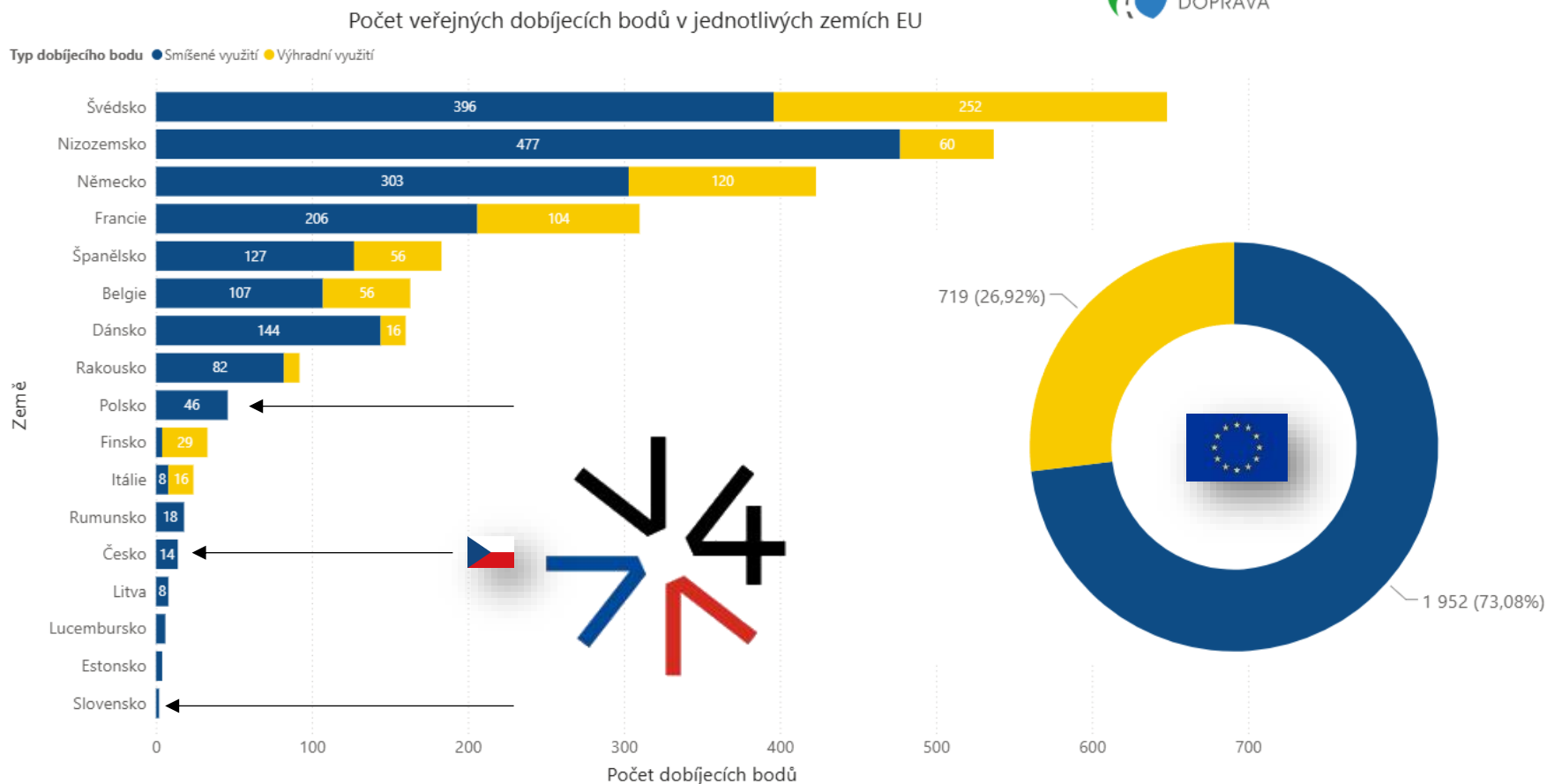
- porovnání **skutečně dostupného výkonu veřejné infrastruktury**
- s **vypočteným cílovým výkonem**



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: srpen 2026

Veřejné dobíjecí body pro těžká nákladní vozidla

V zemích EU evidováno 2 671 veřejných dobíjecích bodů, 27 % s výhradním využitím



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: Evropská observatoř pro alternativní paliva, stav: srpen 2026

Národní akční plán čisté mobility (2. aktualizace 8/2024)

Minimální cíle pro veřejnou dobíjecí infrastrukturu a bateriová elektrická vozidla

- Aktuálně 11,2 BEVs kat M1+N1 / veřejný dobíjecí bod
- 13 BEVs (2030), 16,6 BEVs (2035)

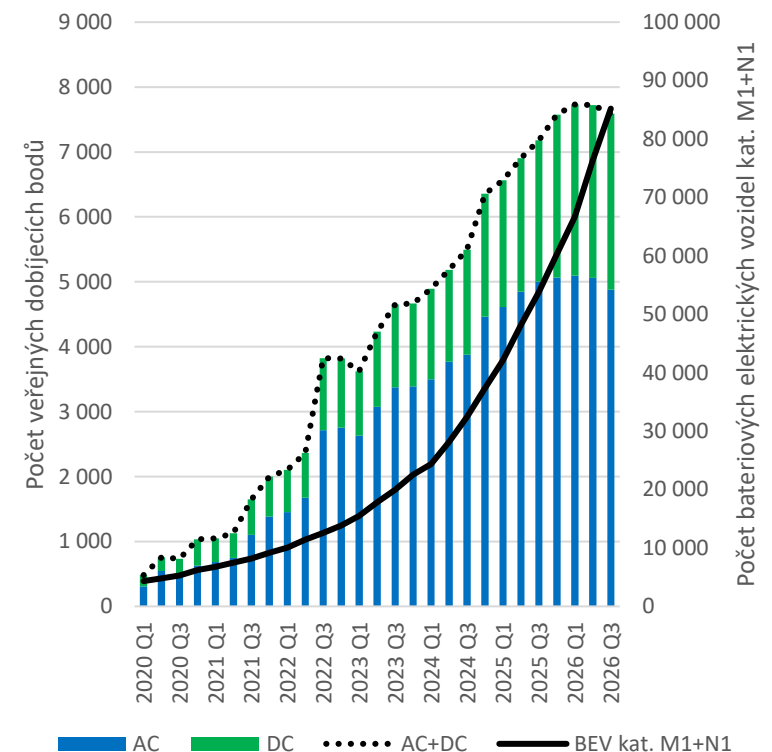


Počet dobíjecích bodů s dobíjecím výkonem	minimální cíle NAP ČM			realita	
	2025	2030	2035	8/2026	vs. 2030
do 22 kW AC [ks]	4 400	16 500	57 500	4 791	29%
do 50 kW DC [ks]	70	100	110	256	256%
50–149 kW [ks]	2 000	3 000	4 000	1 424	47%
150–349 kW [ks]	400	900	1 400	933	104%
350 + kW [ks]	40	300	800	186	62%
Cílový počet [ks]	6 910	20 800	63 810	7 590	36%



Vozidla	minimální cíle NAP ČM			realita	
	2025	2030	2035	9/2026	vs. 2030
BEV osobní vozidla (M1)	50 000	250 000	1 000 000	80 096	32%
BEV lehká užitková vozidla (N1)	4 000	20 000	60 000	5 171	26%
BEV těžká nákladní vozidla (N2, N3)	150	6 000	25 000	302	5%
BEV autobusy (M2, M3)	400	1 200	4 200	295	25%

Vývoj veřejné dobíjecí infrastruktury a počtu bateriových elektromobilů v ČR



zdroj: cistadoprava.cz, mpo.cz, zdrojová data: EAFO, MPO, CDV, stav srpen/září 2026



Český autoprůmysl v éře elektromobility

foto: Centrum dopravního výzkumu

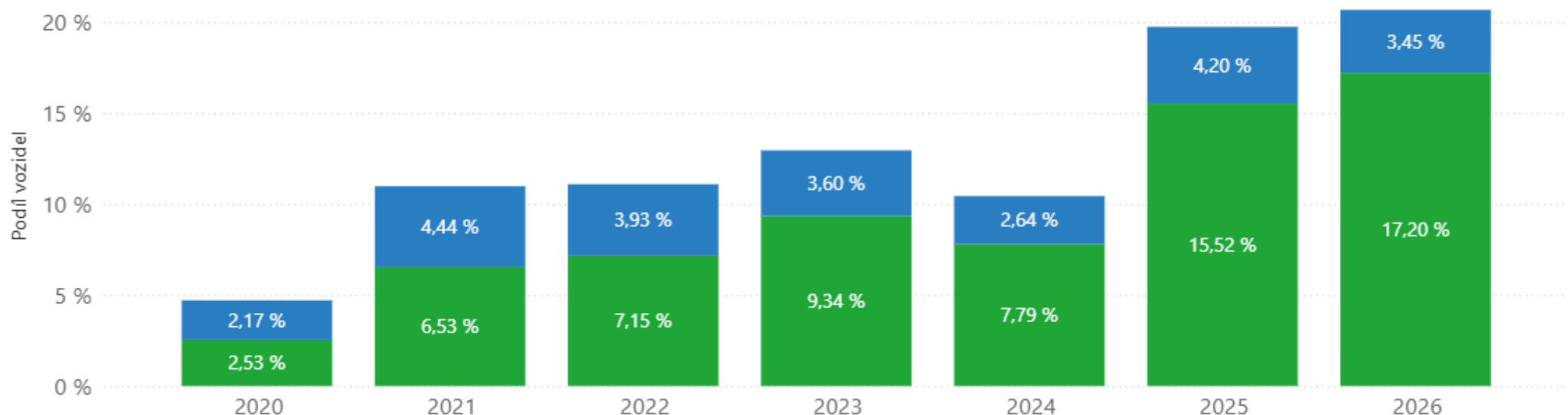
Výroba osobních EV s externím dobíjením v České republice

Přibližně každé 5. vyrobené vozidlo již má externí dobíjení.

- ŠKODA AUTO a.s., 22,72 % BEV + 3,43 % PHEV
 - Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o, 11,01 % BEV + 6,43 PHEV
- (1-8/2026)

Podíl vyrobených osobních vozidel v ČR v jednotlivých letech dle typu paliva

Palivo ● BEV ● PHEV



zdroj: cistadoprava.cz, zdrojová data: AutoSAP, stav srpen 2026

Děkuji vám za pozornost.

Ing. Lukáš Kadula, MBA

lukas.kadula@cdv.gov.cz

telefon: +420 541 641 711

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.

Líšeňská 33a, 636 00 Brno

www.cdv.gov.cz

Děkujeme partnerům
projektového webu cistadoprava.cz



Ministerstvo
dopravy

